

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

VALENCE CHABEUIL

AD 2 LFLU APP 01

25 JUN 15

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  | ALT AD : 525 (19 hPa) LAT : 44 54 56 N LONG : 004 58 07 E | LFLU VAR : 1° E (15) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|

APP : LYON Approche / Approach : 136.075 - 133.150 (au-dessus de/above 1000 ft ASFC)

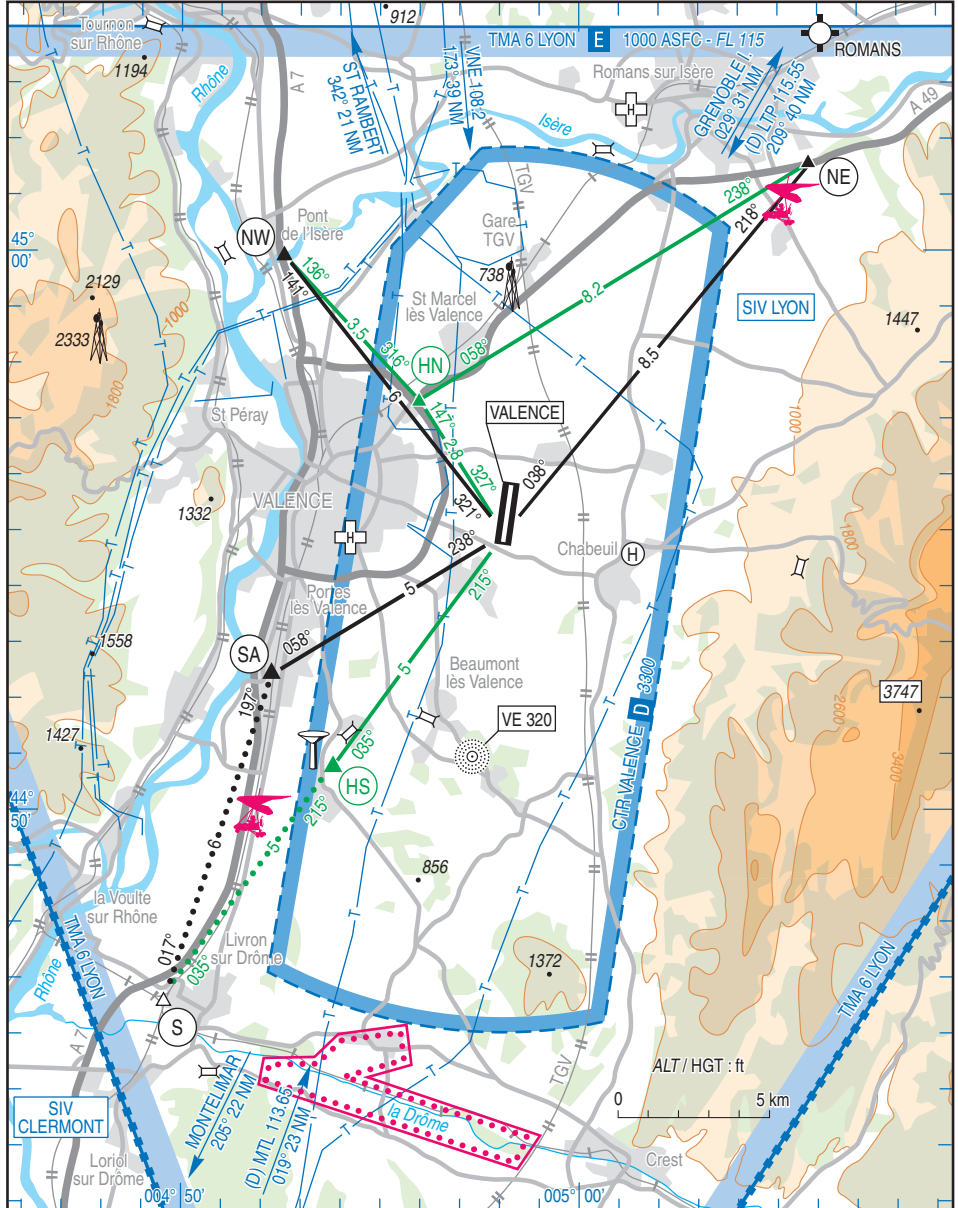
VDF

TWR : 120.1

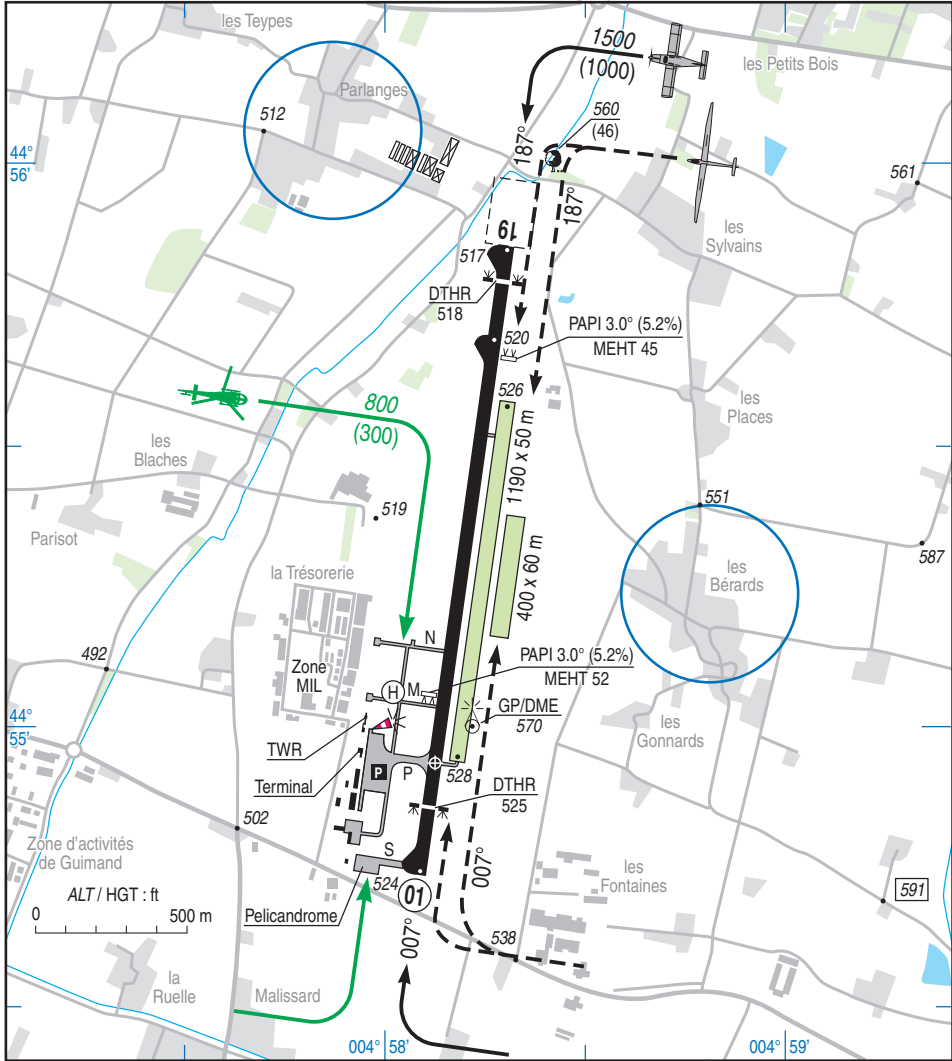
STAP : absence ATS 120.1 Voir/See TXT

Absence ATS : A/A (120.1) FR seulement/only.

ILS/DME : RWY 01 - VE 110.15



25 JUN 15



| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|------------------------|------|------|------|
| 01 | 007 | 2100 x 45 | Revêtue Paved | 35 F/B/W/U | 2260 | 2100 | 1845 |
| 19 | 187 | 2100 x 45 | Revêtue Paved | 35 F/B/W/U | 2100 | 2100 | 1975 |

Aides lumineuses :

RWY 01/19 : HI/BI
PCL (voir TXT)

Lighting aids :

RWY 01/19 : LIH/LIL
PCL (see TXT)

VALENCE CHABEUIL

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Aérodrome réservé aux ACFT équipés de radio.

Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la bande gazonnée 1190 x 50 m interdite.

Utilisation simultanée des bandes gazonnées interdite.

Bande gazonnée 400 x 60 m réservée uniquement à l'atterrissage des planeurs et à l'entraînement des hélicoptères.

Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la FATO hélicoptère interdite.

Utilisation de la FATO réservée aux hélicoptères militaires.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Circuits en vol : avions, à l'Est des Bérards.

Pour les avions de plus de 30 t, retournement obligatoire sur les raquettes.

TWY parallèle à RWY, force portante 8 TRSI, utilisable par les ACFT légers.

QFU 007° préférentiel cause procédure IFR.

Circuits basse hauteur: aéronef à l'entraînement avec instructeur uniquement (circuit à l'Est). Un circuit basse hauteur possible par tranche de 15 minutes.

En dehors des horaires ATS un circuit basse hauteur possible par tranche de 30 minutes, jusqu'à 2200 LOC.

Aucun circuit basse hauteur possible sans instructeur, ni en dessous de 500 ft ASFC, ni au-delà de 2200 LOC, ni le dimanche.

TKOF RWY 01 : Les avions de code 2 et 3 doivent s'aligner depuis l'extrémité de piste.

TWY M, N et S utilisables de jour uniquement et pour RVR 800 m.

-Points de compte rendu

AD operating conditions

Aerodrome reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of paved RWY and grass strip 1190 x 50 m prohibited.

Simultaneous use of grass strips prohibited.

Grass strip 400 x 60 m reserved only for gliders landing and helicopters training.

Simultaneous use of paved RWY and helicopter FATO prohibited.

Use of FATO reserved for MIL HEL.

Procedures and special instructions

Taxing prohibited except on RWY and TWY.

Aerodrome circuits: ACFT on the East of the Bérards.

For ACFT over 30 t, turn around compulsory on turnaround areas.

TWY parallel to RWY, bearing strength 8 TRSI wheel available for light ACFT.

Preferred QFU: 007°, due to IFR procedure.

Low height circuits: authorized for training with an instructor only (eastern circuit). Only one low height circuit possible per period of 15 minutes.

Outside ATS SKED, one low height circuit possible per period of 30 minutes, until 2200 local time.

Low height circuit prohibited without instructor, below 500 ft ASFC, after 2200 local time, and on Sunday.

TKOF RWY 01: code 2 and 3 ACFT must line up on the end of RWY.

TWY M, N and S available during daytime only and for RVR 800 m.

- Reporting points

| Points | Coordonnées <i>Coordinates</i> | Noms <i>Names</i> |
|--------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| NW | 44° 59' 55" N - 004° 52' 36" E | Pont de l'Isère / <i>Isère bridge</i> |
| NE | 45° 01' 33" N - 005° 05' 49" E | Péage autoroutier de Chatusange le Goubet <i>Toll at Chatusange le Goubet</i> |
| HN | 44° 57' 19" N - 004° 56' 00" E | Giratoire des Couleures <i>Traffic circle Les Couleures</i> |
| HS | 44° 50' 46" N - 004° 53' 50" E | Château d'eau d'Étoile / <i>Etoile water Tower</i> |
| SA | 44° 52' 26" N - 004° 52' 18" E | Gare de triage Porte-les-Valence <i>Marshalling yard Porte les Valence</i> |
| S | 44° 46' 34" N - 004° 49' 35" E | Echangeur voie ferrée Livron <i>Intersection railroad Livron</i> |

VALENCE CHABEUIL

VFR de nuit

DEP : monter verticale aérodrome à l'altitude minimale du tronçon emprunté.

ARR : l'altitude du dernier segment utilisé sera maintenue jusqu'à être en vue dans les 5 NM de l'aérodrome puis rejoindre le circuit.

PAPI obligatoire pour les atterrissages de nuit en RWY 19.

Hors HOR ATS :

En cas d'utilisation du PCL, l'activité en vol local est limitée à deux avions dans le circuit et ce jusqu'à 2230 locales. Au-delà de cet horaire, uniquement pour les arrivées et départs (voyages).

Équipement AD

STAP : paramètres disponibles : vent, base des nuages, visibilité instrumentale, T, DP, QNH, QFE. Informations disponibles sur TEL : 04 82 85 97 66.

PCL : n'allume pas les PAPI.

Équipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Activités diverses

Voltege N° 6835 sur AD : HJ, 2000 AMSL - FL 055, sur autorisation de VALENCE TWR.

Consignes particulières de radiocommunication

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

VFR spécial : ne pas pénétrer dans la CTR.

VFR de jour :

- A l'arrivée :

Avant d'avoir reçu la clairance d'intégration, ne pas pénétrer dans la CTR.

Après avoir reçu la clairance d'intégration, effectuer une verticale TWR par l'Est à 1500 ft ASFC phares allumés. Puis intégrer le circuit et poursuivre l'atterrissage sur la piste en service en se conformant aux signaux optiques de la TWR.

- Au départ :

Avant décollage, retourner au parking.

Après décollage, quitter la CTR à l'altitude préconisée pour les départs.

VFR de nuit

Descendre à 2500 ft en vue de VALENCE, passage 2000 ft perpendiculairement à la piste, phares allumés et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

Night VFR

DEP: climb overhead AD to chosen route segment minimum altitude.

ARR : last route segment altitude will be used until field in sight in the 5 NM AD area to join the traffic pattern.

PAPI mandatory for night landing RWY 19.

Outside ATS SKED :

When operating PCL, local flight activity is restricted at two ACFI in the circuit until 2230 local time. Outside this period for ARR and DEP only (journeys).

AD equipment

STAP: available data: wind, cloud base, instrumental visibility, T, DP, QNH, QFE. Available also by TEL : 04 82 85 97 66.

PAPI not turned on by PCL.

Traffic surveillance equipment: AD equipped with radar display (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics NR 6835 on AD: HJ, 2000 AMSL - FL 055, with clearance VALENCE TWR.

Special radiocommunication instructions

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Special VFR: do not enter the CTR.

VFR by day:

- Inbound flights:

Before having received integration clearance, do not enter the CTR.

After having received integration clearance, overfly TWR via the East at 1500 ft ASFC with landing lights on. Then join AD circuit and continue for landing on the RWY in use complying with TWR air traffic light gun signals.

- Outbound flights:

Before take-off, return to apron.

After take-off, leave CTR at recommended altitude for departures.

Night VFR

Descend at 2500 ft in sight of VALENCE, then at 2000 ft perpendicularly to the RWY, with lights on, and comply with TWR optical signs.

VALENCE CHABEUIL

Informations diverses / Miscellaneous

ETE : - 1 HR / SUM : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km ESE-Valence (26-Drôme).
- ← 2 - **ATS** : Sauf JF / *Except HOL*
LUN-SAM/ *MON-SAT* : 0800-1100,1230-1700.
Aéroport de VALENCE CHABEUIL 26120 Chabeuil
TEL TWR : 04 82 85 97 62 TEL Chef CA / *Air traffic manager* : 04 82 85 97 60
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat Mixte pour l'exploitation, la gestion et l'entretien de l'AD de VALENCE CHABEUIL.
Aéroport de VALENCE CHABEUIL, 26120 Chabeuil
TEL : 04 75 85 26 26 - FAX : 04 75 85 27 23.
E-mail : accueil@valenceaeroport.fr
- 5 - **AVA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : LYON (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Bureau pilote dans l'aérogare / *Pilot office in terminal*
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PPR PN 24 HR à l'exploitant d'aérodrome ou au CLI Lyon (Centre de Liaison Interrégional)
PPR PN 24 HR from AD operator or from CLI Lyon.
TEL : 0800 819 969 - FAX : 04 72 82 12 02
E-mail : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr
Gendarmerie de Chabeuil TEL : 04 75 59 00 22.
- 10 - **AVT** : CIV : Carburant / *Fuel* : BP FRANCE (syndicat mixte) 100 LL JET A1,
Lubrifiant / *Lubricant* : ASW 80 et / *and* 100 - ASCO 7
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1800 , SAM / : 0800-1700 , sauf JF / *except HOL* .
MIL : Carburant / *Fuel* : TRO. Lubrifiant / *Lubricant* : 35/12/14/15/60
HJ sauf SAM, DIM et JF / *HJ except SAT, SUN and HOL*.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 2 / *Level 2* .
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1800 , SAM / *SAT* : 0800-1700 , sauf JF / *except HOL* .
En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux seulement : PPR PN 24 HR au Syndicat Mixte et avant VEN 1300 pour les SAM, DIM et JF.
Outside these SKED and for commercial flights only: PPR PN 24 HR from Syndicat Mixte and before FRI 1300 for SAT, SUN and HOL.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random* .
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Oui / *Yes* .
- 14 - **Réparations / Repairs** : UEA Aerospeed formation et maintenance TEL : 04 75 85 29 89.
- 15 - **ACB** : de VALENCE TEL : 04 75 85 29 12
Valence planeurs TEL : 04 75 85 28 64
Jet Systems (Hélicoptères / *Helicopters*) TEL : 04 75 85 43 20
ALP VALENCE TEL : 06 09 48 91 25.
- 16 - **Transports** : Taxis et locations de voiture sur demande / *Taxis and car rental on request*.
- ← 17 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / *at AD*.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : GAM/STAT TEL : 04 75 79 76 41 FREQ OPS (MIL) : 140.8 - 258.5 - 46.2